

# Reglement 8h 2014

Liebe Slotkollegen !

Liebe Slot-Freunde !

Grundlage ist das Deutsche SLP\_Reglement\_v129.pdf.

## Punkt 1 - Karosserien:

- Es können sämtliche Plastik, Resine, GFK, Carbonkarosserien (im Maßstab 1:24), die jemals bei den 24 H in Le Mans am Rennen teilgenommen haben, verwendet werden.
- Kein Mindestgewicht der Karosserien !
- Spoiler und Inlett (muss alle von außen sichtbaren technischen Teile abdecken) müssen verbaut sein! Es kann entweder der Bausatzspoiler, Resine und Carbonkarosserien beigelegt oder der SLP verbaut werden (Fahrzeuge ohne Spoiler sind nicht Startberechtigt) - oder selbstgebaut mind. 4 teilig. Materialstärke generell min. 0,5mm!

Grundsätzlich muss der Spoiler dem Original in der Position und Größe (1:24) entsprechen.

- Bei allen Karosserien können leichte Scheiben (Lexanscheiben) verbaut werden.
- Eine baugleiche Ersatzkarosserie ist erlaubt - diese kann bei Bedarf während der Rennzeit gewechselt werden.
- Phantasiebauten werden nicht zum Rennen zugelassen.

## Punkt 2 - Fahrwerk:

- Alle Chassis sind freigegeben!

### Punkt 3 - Motor / Regler:

- Gestellter Bison 1 Motor ohne Ritzel
- Bahnspannung ca. 18 Volt
- Es sind nur Regler zulässig, welche die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen.
- Übersetzung frei gestellt (Ritzel und Zahnkranz) - eine eventuelle Beschädigung des Motors durch eine falsche Übersetzung liegt in der Eigenverantwortung des Teams

### Punkt 4 - Getriebe:

- Frei. Differenziale sind verboten.

### Punkt 5 - Achsen/Lager:

- Es sind nur 3 mm (durchgehend) Stahlachsen (volles Material, magnetisch) erlaubt. Eine Differenzialwirkung ist nicht erlaubt.
- Lager sind frei.

### Punkt 6 - Rad / Reifen:

- Aluminiumfelgen in freier Ausführung
- Sowohl vorne als auch hinten sind Moosgummi-Reifen vorgeschrieben - Farbe schwarz. Die Oberfläche der vorderen Reifen darf mit Lack/Kleber bearbeitet werden.

#### **Abmessungen**

Felgen Innendurchmesser  
Reifen Außendurchmesser  
Reifenbreite  
Reifenauflagefläche

#### **Vorne**

mind. 18mm  
mind. 24mm  
mind. 6mm  
mind. 5mm

#### **Hinten**

mind. 19mm  
mind. 26mm  
max. 16mm

### Punkt 7 - Maße / Gewichte:

Gesamtgewicht  
Spurbreite  
Bodenfreiheit

mind. 200 Gramm  
max. 84mm  
Zum Start des Rennens mind. 1,0mm (Fahrwerk und Karosserie).

Nach und während dem Rennen mind. 0,8mm gesamtes Fahrwerk.

#### Punkt 9 - Protest:

- Ein Protest kann vor, während und nach dem Rennen, vor Beginn der Wagenabnahme hinterlegt werden (Protestgeld € 20,00).
- Wird eine Regelwidrigkeit festgestellt erfolgt die Strafe nach Sanktionskatalog des SLP – Reglements und kann bis zum Wertungsausschluß führen (der Fahrer erhält das Protestgeld zurück! Sollte dem Protest nicht stattgegeben werden verbleibt das Protestgeld beim Veranstalter)!
- Andere Punkte wie Strafkatalog, Rennabwicklung usw. entnehmen wir aus dem Deutschen SLP\_Reglement\_v129.pdf und der Ausschreibung

#### Punkt 12 - Sonstiges:

- Reparaturen sind nur während der Rennzeit im Servicebereich der Bahnen gestattet.
- Reinigen der Reifen nur mit Klebeband - Verwendung von etwaigen Haftmitteln auf die Reifen ist verboten.
- Eine gleichmäßige Aufteilung der Gesamtfahrzeit auf alle Fahrer pro Team muss eingehalten werden.