



Qualifying	Team	Gefahrene Runden	Schnellste Runde	Chassis	Karosserie
Platz 1	HF-Racing	8,52	6,828	MK IV	Pangani Zonda
Platz 2	Jägermeister	8,28	7,177	MK IV	Gillet Vertigo
Platz 3	TSR	8,22	6,919	MK IV	Porsche 911
Platz 4	BiBo	7,88	7,27	MK IV	Ford GT
Platz 5	SRT	7,66	7,354	MK IV	Corvette C6
Platz 6	Leihhackler	7,64	7,442	MK IV	Gumpert Apollo
Platz 7	FL Racing	5,68	7,682	MK IV	McLaren MP4 C12

Lauf 1	Team	Gefahrene Runden	Abstand zum nächsten	Abstand zum Ersten
Platz 1	HF-Racing	404,26		
Platz 2	TSR	396,96	7,3	7,3
Platz 3	Jägermeister	387,36	9,6	16,9
Platz 4	SRT	380,44	6,92	23,82
Platz 5	BiBo	375,38	5,06	28,88
Platz 6	Leihhackler	371,02	4,36	33,24
Platz 7	FL Racing	367,28	3,74	36,98

Lauf 2	Team	Gefahrene Runden	Abstand zum nächsten	Abstand zum Ersten
Platz 1	TSR	398,96		
Platz 2	HF-Racing	395,28	3,68	3,68
Platz 3	Jägermeister	385,98	9,3	12,98
Platz 4	SRT	384,08	1,9	14,88
Platz 5	FL Racing	376,08	8	22,88
Platz 6	BiBo	373,94	2,14	25,02
Platz 7	Leihhackler	364,6	9,34	34,36

Lauf 3	Team	Gefahrene Runden	Abstand zum nächsten	Abstand zum Ersten
Platz 1	HF-Racing	397,3		
Platz 2	TSR	396,7	0,6	0,6
Platz 3	Jägermeister	384,1	12,6	13,2
Platz 4	SRT	381	3,1	16,3
Platz 5	BiBo	374,56	6,44	22,74
Platz 6	FL Racing	372,86	1,7	24,44
Platz 7	Leihhackler	366,78	6,08	30,52

Gesamt	Team	Gefahrene Runden	Abstand zum nächsten	Abstand zum Ersten
Platz 1	HF-Racing	1196,84		
Platz 2	TSR	1192,62	4,22	4,22
Platz 3	Jägermeister	1157,44	35,18	39,4
Platz 4	SRT	1145,52	11,92	51,32
Platz 5	BiBo	1123,88	21,64	72,96
Platz 6	FL Racing	1116,22	7,66	80,62
Platz 7	Leihhackler	1102,4	13,82	94,44