



Lauf 1	6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Gesamt Runden	Platz	zum Nächsten	zum Ersten	Chassis	Karosserie
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4										
Michael Hüther	42	43,1	43	42	170,10	1	43,1	42,53	341,42	1	Sieger	Sieger	Metris MK IV	Panoz LMP01
Gernot Baumgartner	42	42	42	42,3	168,30	2	42,3	42,08	337,52	2	3,90	3,90	Metris MK IV	Gibson
Fritz Hauk	42,3	42	41	42	167,30	3	42,3	41,83	334,52	3	3,00	6,90	Didi	Gibson
Walter Trowal	41,86	42	42	41	166,86	4	42	41,72	334,42	4	0,10	7,00	Speed Secret	Gibson
Thomas Gebhardt	41	42	41	41,7	165,70	5	42	41,43	331,84	5	2,58	9,58	SLP 2	BMW V12
Bertl Kraft	41	42	41,3	40	164,30	6	42	41,08	329,84	6	2,00	11,58	Metris MK IV	Oreca 03
Leo Rebler	40	37	41,8	39	157,80	8	41,8	39,45	321,10	7	8,74	20,32	Metris MK IV	Oreca 03
Martin Weiss	38	41,56	39	41	159,56	7	41,56	39,89	315,40	8	5,70	26,02	Bont X	BMW V12

Lauf 2	6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Qualifying 1 Minute / Spur Rot	Gefahrenre Runden	Schnellste Runde	Platz
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4								
Michael Hüther	42	43,32	43	43	171,32	1	43,32	42,83	Michael Hüther	8,68	6,902	1
Gernot Baumgartner	42	43	42	42,22	169,22	2	43	42,31	Gernot Baumgartner	8,58	6,982	2
Fritz Hauk	42,22	42	41	42	167,22	4	42,22	41,81	Fritz Hauk	8,56	7,007	3
Walter Trowal	42	42	42,56	41	167,56	3	42,56	41,89	Leo Rebler	8,28	7,058	4
Thomas Gebhardt	40	43,14	42	41	166,14	5	43,14	41,54	Bertl Kraft	8,24	7,07	5
Bertl Kraft	42	41	41	41,54	165,54	6	42	41,39	Thomas Gebhardt	7,58	7,225	6
Leo Rebler	41	41	41,3	40	163,30	7	41,3	40,83	Walter Trowal	7,56	7,268	7
Martin Weiss	42,84	43	41	29	155,84	8	43	38,96	Martin Weiss	3,90	10,732	8