



Lauf 1	The Slotracer Track				GESAMT	PLATZ	Meisten	Runden	Gesamt	Platz	zum	zum	Chassis	Karosserie
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4	RUNDEN		Runden	Schnitt	Runden		Nächsten	Ersten		
Martin Weiss	52,00	53,00	53,00	50,00	208,00	1	53	52,00	417,30	1	Sieger	Sieger	Bont X	BMW V12
Fritz Hauk	50,00	52,82	51,00	51,00	204,82	3	52,82	51,21	410,50	2	6,80	6,80	Metris MK IV	Oreca 03
Walter Trowal	52,22	51,00	51,00	51,00	205,22	2	52,22	51,31	408,32	3	2,18	8,98	Metris MK IV	FLM 09
Michael Hüther	51,00	51,00	50,88	50,00	202,88	4	51	50,72	404,70	4	3,62	12,60	Metris MK IV	Panoz LMP01
Bertl Kraft	49,00	49,00	50,22	49,00	197,22	5	50,22	49,31	397,32	5	7,38	19,98	Metris MK IV	BMW V12
Leo Rebler	48,00	49,00	48,52	47,00	192,52	6	49	48,13	382,52	6	14,80	34,78	Metris MK IV	BMW V12
Thomas Gebhardt	33,00	44,00	50,00	50,44	177,44	7	50,44	44,36	370,40	7	12,12	46,90	SLP 2	BMW V12

Lauf 2	The Slotracer Track				GESAMT	PLATZ	Meisten	Runden	Qualifying 1 Minute / Spur Rot		Gefahrenre	Schnellste	Platz
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4	RUNDEN		Runden	Schnitt			Runden	Runde	
Martin Weiss	52,00	53,30	52,00	52,00	209,30	1	53,3	52,33	Fritz Hauk		8,74	6,823	1
Fritz Hauk	51,68	52,00	51,00	51,00	205,68	2	52	51,42	Walter Trowal		8,7	6,856	2
Walter Trowal	51,00	52,00	51,00	49,10	203,10	3	52	50,78	Martin Weiss		8,54	6,969	3
Michael Hüther	50,00	51,00	50,82	50,00	201,82	4	51	50,46	Thomas Gebhardt		8,42	7,061	4
Bertl Kraft	49,00	50,00	51,10	50,00	200,10	5	51,1	50,03	Bertl Kraft		8,24	7,153	5
Leo Rebler	47,00	49,00	48,00	46,00	190,00	7	49	47,50	Michael Hüther		8,22	6,901	6
Thomas Gebhardt	47,00	51,00	48,96	46,00	192,96	6	51	48,24	Leo Rebler		8,12	7,23	7