



Lauf 1	4 x 6 Minuten				GESAMT	PLATZ	Meisten	Runden	Gesamt	Platz	zum	zum	Chassis	Karosserie
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4	RUNDEN		Runden	Schnitt	Runden		Nächsten	Ersten		
Fritz Hauk	52	52	52	52,18	208,18	1	52,18	52,05	417,22	1	Sieger	Sieger	MK IV	Corvette C6
Gernot Baumgartner	51,4	52	50	52	205,40	4	52	51,35	411,98	2	5,24	5,24	MK IV	Pangani Zonda
Martin Weiss	51	52	51,68	51	205,68	2	52	51,42	411,68	3	0,30	5,54	SLP 2	Corvette C6
Walter Trowal	52	51	51,6	51	205,60	3	52	51,40	411,32	4	0,36	5,90	MK IV	Ford GT
Michael Hüther	50	51,96	52	51	204,96	5	52	51,24	410,66	5	0,66	6,56	MK IV	Pangani Zonda
Thomas Gebhardt	51,1	52	50	48	201,10	6	52	50,28	405,32	6	5,34	11,90	MK IV	Pangani Zonda
Franky Himler	50	49	50,22	49	198,22	7	50,22	49,56	397,34	7	7,98	19,88	Slot Fabrik	Pangani Zonda
Bertl Kraft	49	47	49	50,24	195,24	8	50,24	48,81	392,94	8	4,40	24,28	MK IV	Mosler
Leo Rebler	45	49,24	49	49	192,24	9	49,24	48,06	389,78	9	3,16	27,44	MK IV	Ford GT

Lauf 2	4 x 6 Minuten				GESAMT	PLATZ	Meisten	Runden	Qualifying 1 Minute / Spur Gelb		Gefahrenere	Schnellste	Platz
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4	RUNDEN		Runden	Schnitt			Runden	Runde	
Fritz Hauk	52	53,04	52	52	209,04	1	53,04	52,26	Michael Hüther		8,72	6,81	1
Gernot Baumgartner	51	53	52,58	50	206,58	2	53	51,65	Martin Weiss		8,72	6,827	2
Martin Weiss	51	51	52	52	206,00	3	52	51,50	Fritz Hauk		8,70	6,877	3
Walter Trowal	51,72	52	51	51	205,72	4	52	51,43	Thomas Gebhardt		8,64	6,862	4
Michael Hüther	50	52,7	52	51	205,70	5	52,7	51,43	Walter Trowal		8,24	6,905	5
Thomas Gebhardt	51	51	51	51,22	204,22	6	51,22	51,06	Franky Himler		8,06	7,01	6
Franky Himler	50,12	50	49	50	199,12	7	50,12	49,78	Bertl Kraft		8,02	7,312	7
Bertl Kraft	49	50	49,7	49	197,70	8	50	49,43	Gernot Baumgartner		7,96	6,987	8
Leo Rebler	49	49	50,54	49	197,54	9	50,54	49,39	Leo Rebler		7,86	7,262	9

