



Lauf 1	4x6 Minuten				GESAMT	PLATZ	Meisten	Runden	Gesamt	Platz	zum	zum	Chassis	Karosserie
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4	RUNDEN		Runden	Schnitt	Runden		Nächsten	Ersten		
Fritz Hauk	52	52	52,06	51	207,06	1	52,06	51,77	416,36	1	Sieger	Sieger	Metris MK IV	BMW V12
Walter Trowal	51,9	52	51	51	205,90	2	52	51,48	411,78	2	4,58	4,58	Metris MK IV	Zytek 07
Martin Weiss	51	52	52,22	50	205,22	3	52,22	51,31	410,08	3	1,70	6,28	Bont X	BMW V12
Günther Schlosser	49	50	50,68	49	198,68	4	50,68	49,67	398,64	4	11,44	17,72	Metris MK IV	Oreca 03
Bertl Kraft	49	49	51	49,66	198,66	5	51	49,67	397,38	5	1,26	18,98	Metris MK IV	Oreca 03
Leo Rebler	48	49	49,32	47	193,32	6	49,32	48,33	387,64	6	9,74	28,72	Metris MK IV	Oreca 03
Michael Hüther	51	28	51	51	181,00	7	51	45,25	181,00	7	206,64	235,36	Metris MK IV	Panoz LMP01

Lauf 2	4x6 Minuten				GESAMT	PLATZ	Meisten	Runden	Qualifying 1 Minute / Spur Rot		Gefahrenere	Schnellste	Platz
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4	RUNDEN		Runden	Schnitt			Runden	Runde	
Fritz Hauk	52	53,3	52	52	209,30	1	53,3	52,33		Fritz Hauk	8,7	6,784	1
Walter Trowal	52	51	51	51,88	205,88	2	52	51,47		Martin Weiss	8,68	6,832	2
Martin Weiss	51,86	51	51	51	204,86	3	51,86	51,22		Michael Hüther	8,6	6,912	3
Günther Schlosser	50	50	50,96	49	199,96	4	50,96	49,99		Walter Trowal	8,6	6,94	4
Bertl Kraft	49	50	50,72	49	198,72	5	50,72	49,68		Bertl Kraft	8,32	7,105	5
Leo Rebler	49	49	48,32	48	194,32	6	49	48,58		Günther Schlosser	8,18	7,163	6
Michael Hüther					0,00	7	0	0,00		Leo Rebler	8,06	7,255	7