



Lauf 1	4 x 6 Minuten				GESAMT	PLATZ	Meisten	Runden	Gesamt	Platz	zum	zum	Chassis	Karosserie
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4	RUNDEN		Runden	Schnitt	Runden		Nächsten	Ersten		
Fritz Hauk	53	52	53	52,7	210,70	1	53	52,68	420,14	1	Sieger	Sieger	MK IV	Corvette C6
Walter Trowal	52	52	52,54	51	207,54	2	52,54	51,89	414,82	2	5,32	5,32	MK IV	Ford GT
Michael Hüther	52	50	52,26	51	205,26	3	52,26	51,32	414,16	3	0,66	5,98	MK IV	Pangani Zonda
Franky Himler	51	51	51,16	50	203,16	4	51,16	50,79	405,92	4	8,24	14,22	Slot Fabrik	Pangani Zonda
Roman Dienstl	50	50,76	50	49	199,76	5	50,76	49,94	396,48	5	9,44	23,66	MK IV	Panoz Esperante GTR-1
Amal Hilji	47,3	49	48	49	193,30	6	49	48,33	386,38	6	10,10	33,76	Slot Fabrik	Pangani Zonda
Leo Rebler	48	50	48,64	46	192,64	7	50	48,16	386,36	7	0,02	33,78	AS Diamond	Mosler

Lauf 2	4 x 6 Minuten				GESAMT	PLATZ	Meisten	Runden	Qualifying 1 Minute / Spur Weiß		Gefahrenere	Schnellste	Platz
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4	RUNDEN		Runden	Schnitt			Runden	Runde	
Fritz Hauk	51	53,44	53	52	209,44	1	53,44	52,36	Fritz Hauk		8,90	6,658	1
Walter Trowal	52	52	51	52,28	207,28	3	52,28	51,82	Walter Trowal		8,88	6,715	2
Michael Hüther	51,9	53	52	52	208,90	2	53	52,23	Roman Dienstl		8,60	6,940	3
Franky Himler	50	51	51,76	50	202,76	4	51,76	50,69	Franky Himler		8,42	6,904	4
Roman Dienstl	48	50	50,72	48	196,72	5	50,72	49,18	Michael Hüther		8,38	6,754	5
Amal Hilji	48	48	49,08	48	193,08	7	49,08	48,27	Leo Rebler		7,92	7,022	6
Leo Rebler	49	49	48,72	47	193,72	6	49	48,43	Amal Hilji		7,40	6,897	7

