



Lauf 1	4 x 6 Minuten				GESAMT	PLATZ	Meisten	Runden	Gesamt	Platz	zum	zum	Chassis	Karosserie
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4	RUNDEN		Runden	Schnitt	Runden		Nächsten	Ersten		
Michael Hüther	52	52,88	53	52	209,88	2	53	52,47	420,92	1	Sieger	Sieger	MK IV	Ferrari 458 GT3
Fritz Hauk	53	53	53	53,14	212,14	1	53,14	53,04	420,86	2	0,06	0,06	MK IV	Corvette C6
Walter Trowal	52	53	53,22	51	209,22	3	53,22	52,31	419,18	3	1,68	1,74	MK IV	Ford GT
Gernot Baumgartner	51	53,28	53	51	208,28	4	53,28	52,07	416,60	4	2,58	4,32	MK IV	Pangani Zonda
Thomas Gebhardt	52,68	52	52	51	207,68	5	52,68	51,92	414,96	5	1,64	5,96	MK IV	Pangani Zonda
Franky Himler	50	51	52,22	49	202,22	6	52,22	50,56	405,64	6	9,32	15,28	Slot Fabrik	Pangani Zonda
Franzi Lang	48	49	51,12	47	195,12	8	51,12	48,78	394,14	7	11,50	26,78	MK IV	Panoz Esperante GTR-1
Bertl Kraft	49	49	49,34	48	195,34	7	49,34	48,84	391,72	8	2,42	29,20	MK IV	Corvette C7
Amal Hilji	48,6	50	48	46	192,60	9	50	48,15	384,02	9	7,70	36,90	Slot Fabrik	Pangani Zonda
Martin Gruber Leo	43	45	45	45,9	178,90	10	45,9	44,73	344,88	10	39,14	76,04	ML 27	BMW B6 Alpina

Lauf 2	4 x 6 Minuten				GESAMT	PLATZ	Meisten	Runden	Qualifying 1 Minute / Spur Grün		Gefahrenere	Schnellste	Platz
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4	RUNDEN		Runden	Schnitt			Runden	Runde	
Michael Hüther	53	52	53	53,04	211,04	1	53,04	52,76	Fritz Heuk		8,90		1
Fritz Hauk	52	52,72	52	52	208,72	3	52,72	52,18	Thomas Gebhardt		8,74		2
Walter Trowal	52,96	52	53	52	209,96	2	53	52,49	Michael Hüther		8,58		3
Gernot Baumgartner	51	53	53,32	51	208,32	4	53,32	52,08	Walter Trowal		8,40		4
Thomas Gebhardt	51	53	53,28	50	207,28	5	53,28	51,82	Bertl Kraft		8,10		5
Franky Himler	50	51,42	51	51	203,42	6	51,42	50,86	Franz Lang		7,86		6
Franzi Lang	49,02	51	50	49	199,02	7	51	49,76	Gernot Baumgartner		7,70		7
Bertl Kraft	49	49	50	48,38	196,38	8	50	49,10	Amal Hilji		7,54		8
Amal Hilji	49	48	48,42	46	191,42	9	49	47,86	Franky Himler		7,38		9
Martin Gruber Leo	43	45	43,98	34	165,98	10	45	41,50	Martin Gruber Leo		7,10		10

