



Lauf 1	4 x 6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Gesamt Runden	Platz	zum Nächsten	zum Ersten	Chassis	Karosserie
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4										
Fritz Hauk	53	52	53	52,78	210,78	2	53	52,70	422,66	1	Sieger	Sieger		
Thomas Gebhardt	52,96	53	53	52	210,96	1	53	52,74	422,18	2	0,48	0,48		
Gernot Baumgartner	52	52	52,96	52	208,96	3	52,96	52,24	419,40	3	2,78	3,26		
Walter Trowal	51	53,22	53	50	207,22	5	53,22	51,81	415,26	4	4,14	7,40		
Michael Hüther	51	52	52	52,26	207,26	4	52,26	51,82	415,16	5	0,10	7,50		
Roman Dienstl	50	51,2	50	49	200,20	6	51,2	50,05	401,06	6	14,10	21,60		
Franky Himler	50	51	50	49	200,00	7	51	50,00	399,56	7	1,50	23,10		
Bertl Kraft	49,24	50	49	49	197,24	8	50	49,31	393,16	8	6,40	29,50		

Lauf 2	4 x 6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Qualifying 1 Minute / Spur Gelb		Gefahrenre Runden	Schnellste Runde	Platz
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4									
Fritz Hauk	53	53	53	52,88	211,88	1	53	52,97	Fritz Hauk		8,86	6,673	1
Thomas Gebhardt	52	53,22	53	53	211,22	2	53,22	52,81	Walter Trowal		8,86	6,72	2
Gernot Baumgartner	52,44	53	52	53	210,44	3	53	52,61	Thomas Gebhardt		8,70	6,799	3
Walter Trowal	52	53,04	52	51	208,04	4	53,04	52,01	Franky Himler		8,56	6,955	4
Michael Hüther	51	53	52,9	51	207,90	5	53	51,98	Roman Dienstl		8,56	7,005	5
Roman Dienstl	50	50	51	49,86	200,86	6	51	50,22	Michael Hüther		8,50	6,73	6
Franky Himler	49,56	51	49	50	199,56	7	51	49,89	Gernot Baumgartner		8,48	6,76	7
Bertl Kraft	48	51	48,92	48	195,92	8	51	48,98	Bertl Kraft		7,28	7,369	8