



Lauf 1	4 x 6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Gesamt Runden	Platz	zum Nächsten	zum Ersten	Chassis	Karosserie
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4										
Michael Hüther	53,86	53	53	54	213,86	1	54	53,47	427,66	1	Sieger	Sieger		
Walter Trowal	53	53,8	53	53	212,80	2	53,8	53,20	424,68	2	2,98	2,98		
Martin Weiss	52,8	52	52	52	208,80	3	52,8	52,20	418,22	3	6,46	9,44		
Roman Dienstl	51	52,9	52	50	205,90	4	52,9	51,48	409,52	4	8,70	18,14		
Bertl Kraft	50	51	51,58	49	201,58	5	51,58	50,40	398,32	5	11,20	29,34		
Fritz Hauk	53	53	39	52,88	197,88	6	53	49,47	385,80	6	12,52	41,86		
Franky Himler	49	49	50	49,28	197,28	7	50	49,32	382,68	7	3,12	44,98		
Leo Rebler	29	50	50,74	49	178,74	8	50,74	44,69	376,06	8	6,62	51,60		

Lauf 2	4 x 6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Qualifying 1 Minute / Spur Grün	Gefahrenre Runden	Schnellste Runde	Platz
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4								
Michael Hüther	53	53,8	53	54	213,80	1	54	53,45	Fritz Hauk	8,96	6,607	1
Walter Trowal	53	53	53	52,88	211,88	2	53	52,97	Walter Trowal	8,88	6,631	2
Martin Weiss	53,42	52	52	52	209,42	3	53,42	52,36	Bertl Kraft	8,56	6,932	3
Roman Dienstl	51	51	51,62	50	203,62	4	51,62	50,91	Michael Hüther	8,36	6,639	4
Bertl Kraft	48	50,74	49	49	196,74	6	50,74	49,19	Roman Dienstl	8,08	6,811	5
Fritz Hauk	52	32	51	52,92	187,92	7	52,92	46,98	Franky Himler	7,96	7,02	6
Franky Himler	42,4	50	44	49	185,40	8	50	46,35	Leo Rebler	7,62	7,046	7
Leo Rebler	50	50	50,32	47	197,32	5	50,32	49,33	Martin Weiss	6,92	6,623	8