



Lauf 1	4 x 6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Gesamt Runden	Platz	zum Nächsten	zum Ersten	Chassis	Karosserie
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4										
Fritz Hauk	53	54	54,9	53	214,90	1	54,9	53,73	430,80	1	Sieger	Sieger		
Walter Trowal	51	53,66	54	51	209,66	2	54	52,42	419,42	2	11,38	11,38		
Franky Himler	53	53	51,7	51	208,70	3	53	52,18	416,04	3	3,38	14,76		
Michael Hüther	52	52	52	50,8	206,80	4	52	51,70	411,60	4	4,44	19,20		
Roman Dienstl	50	51	51,38	50	202,38	5	51,38	50,60	402,98	5	8,62	27,82		
Leo Rebler	49	51	50,28	48	198,28	6	51	49,57	396,18	6	6,80	34,62		
Bertl Kraft	31,58	50	50	49	180,58	7	50	45,15	371,40	7	24,78	59,40		

Lauf 2	4 x 6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Qualifying 1 Minute / Spur Grün	Gefahrenre Runden	Schnellste Runde	Platz
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4								
Fritz Hauk	53	54,9	54	54	215,90	1	54,9	53,98	Fritz Hauk	8,98	6,583	1
Walter Trowal	52	53	53	51,76	209,76	2	53	52,44	Walter Trowal	8,96	6,613	2
Franky Himler	52,34	52	52	51	207,34	3	52,34	51,84	Michael Hüther	8,92	6,69	3
Michael Hüther	50	52	50,8	52	204,80	4	52	51,20	Franky Himler	8,72	6,776	4
Roman Dienstl	50	51	50,6	49	200,60	5	51	50,15	Leo Rebler	8,44	6,963	5
Leo Rebler	50	50	49,9	48	197,90	6	50	49,48	Roman Dienstl	8,18	6,804	6
Bertl Kraft	44	49	48,82	49	190,82	7	49	47,71	Bertl Kraft	7,54	6,94	7