



Lauf 1	4 x 6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Gesamt Runden	Platz	zum Nächsten	zum Ersten	Chassis	Karosserie
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4										
Michael Hüther	55	54,96	54	56	219,96	1	56	54,99	439,48	1	Sieger	Sieger		
Gernot Baumgartner	53	54	54	54,22	215,22	2	54,22	53,81	428,54	2	10,94	10,94		
Fritz Hauk	53	54	54,2	53	214,20	3	54,2	53,55	428,08	3	0,46	11,40		
Walter Trowal	54,08	54	53	53	214,08	4	54,08	53,52	427,66	4	0,42	11,82		
Bertl Kraft	49	52	52,06	50	203,06	5	52,06	50,77	408,28	5	19,38	31,20		
Leo Rebler	48	43	47,8	23	161,80	6	48	40,45	358,76	6	49,52	80,72		

Lauf 2	4 x 6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Qualifying 1 Minute / Spur Rot	Gefahrenere Runden	Schnellste Runde	Platz
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4								
Michael Hüther	54	55,52	55	55	219,52	1	55,52	54,88	Michael Hüther	9,24	6,473	1
Gernot Baumgartner	53	54	54	52,32	213,32	4	54	53,33	Gernot Baumgartner	9,08	6,544	2
Fritz Hauk	53,88	54	53	53	213,88	2	54	53,47	Walter Trowal	9,00	6,563	3
Walter Trowal	54	53	53,58	53	213,58	3	54	53,40	Fritz Hauk	8,22	6,577	4
Bertl Kraft	51	52	52,22	50	205,22	5	52,22	51,31	Bertl Kraft	8,04	6,997	5
Leo Rebler	49	50	49,96	48	196,96	6	50	49,24	Leo Rebler	7,90	7,217	6

Schnellste Runde: Michael Hüther 6,412 s Lauf: 1 Spur: 1