



1ter Lauf FIA GT 2017 - 10.11.2017

Temperatur: 23°

Luftfeuchte: 31%

Lauf 1	4 x 6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Gesamt Runden	Platz	zum Nächsten	zum Ersten	Chassis	Karosserie
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4										
Fritz Hauk	53	54	54	54,28	215,28	1	54,28	53,82	427,64	1	Sieger	Sieger		
Gernot Baumgartner	53,52	53	53	52	211,52	2	53,52	52,88	423,96	2	3,68	3,68		
Michael Hüther	52,7	52	52	52	208,70	3	52,7	52,18	417,08	3	6,88	10,56		
Roman Dienstl	51	52,58	52	50	205,58	4	52,58	51,40	410,12	5	6,96	17,52		
Walter Trowal	52	50	52,48	51	205,48	5	52,48	51,37	411,20	4	-1,08	16,44		
Franky Himler	49	51	51	51,06	202,06	6	51,06	50,52	405,00	6	6,20	22,64		
Leo Rebler	50	51,97	50	50	201,97	7	51,97	50,49	401,83	7	3,17	25,81		
Bertl Kraft	47	48	49,42	47	191,42	8	49,42	47,86	386,32	8	15,51	41,32		

Lauf 2	4 x 6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Qualifying 1 Minute / Spur Gelb	Gefahrenre Runden	Schnellste Runde	Platz
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4								
Fritz Hauk	53	53,36	52	54	212,36	2	54	53,09	Fritz Hauk	8,82	6,584	1
Gernot Baumgartner	53	53	53	53,44	212,44	1	53,44	53,11	Gernot Baumgartner	8,58	6,864	2
Michael Hüther	52,38	53	51	52	208,38	3	53	52,10	Roman Dienstl	8,56	6,705	3
Roman Dienstl	51	52	51,54	50	204,54	5	52	51,14	Walter Trowal	8,40	6,849	4
Walter Trowal	51	52,72	51	51	205,72	4	52,72	51,43	Leo rebler	8,32	7,068	5
Franky Himler	50	51	51	50,94	202,94	6	51	50,74	Franky Hauk	8,10	6,953	6
Leo Rebler	49,86	51	50	49	199,86	7	51	49,97	Michael Hüther	7,86	6,922	7
Bertl Kraft	48	49	49,9	48	194,90	8	49,9	48,73	Bertl Kraft	7,56	7,391	8