



Lauf 1	4 x 6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Gesamt Runden	Platz	zum Nächsten	zum Ersten	Chassis	Karosserie
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4										
Mike Lang	53	55,64	55	53	216,64	1	55,64	54,16	433,48	1	Sieger	Sieger		
Fritz Hauk	53	53	55	54,3	215,30	2	55	53,83	432,27	2	1,21	1,21		
Walter Trowal	53,68	53	52	53	211,68	3	53,68	52,92	423,41	3	8,86	10,07		
Martin Weiss	53	54	52	45,82	204,82	5	54	51,21	420,88	4	2,53	12,60		
Franky Himler	51	52	51,9	50	204,90	4	52	51,23	409,26	5	11,62	24,22		
Dieter Mayr	50	52	51,1	49	202,10	6	52	50,53	403,44	6	5,82	30,04		
Lukas	51	51	51,08	48	201,08	7	51,08	50,27	403,30	7	0,14	30,18		
Leo Rebler	49	51,96	50	49	199,96	8	51,96	49,99	396,24	8	7,06	37,24		
Rainer Lustig	48	49	49,62	46	192,62	9	49,62	48,16	385,70	9	10,54	47,78		
Andreas	45,42	47	46	47	185,42	10	47	46,36	375,98	10	9,72	57,50		
					0,00	11	0	0,00	0,00	11	375,98	433,48		

Lauf 2	4 x 6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Qualifying 1 Minute / Spur Gelb		Gefahrenere Runden	Schnellste Runde	Platz
Fahrer													
Mike Lang	54	55,84	54	53	216,84	2	55,84	54,21					1
Fritz Hauk	54	54	54	54,97	216,97	1	54,97	54,24					2
Walter Trowal	53,73	53	53	52	211,73	4	53,73	52,93					3
Martin Weiss	53	55,06	55	53	216,06	3	55,06	54,02					4
Franky Himler	52	53	52,36	47	204,36	5	53	51,09					5
Dieter Mayr	50	51	51,34	49	201,34	7	51,34	50,34					6
Lukas	51	51	51	49,22	202,22	6	51	50,56					7
Leo Rebler	51,28	51	43	51	196,28	8	51,28	49,07					8
Rainer Lustig	47	50	49,08	47	193,08	9	50	48,27					9
Andreas	47	48	48,56	47	190,56	10	48,56	47,64					10
					0,00	11	0	0,00					11

Schnellste Rennrunde: 6,448 | Fritz | Weiß | 25.01.2019

Schnellste Qualyrunde: 6,541 | Fritz | Grün | 25.01.2019

