



Lauf 1	4 x 6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Gesamt Runden	Platz	zum Nächsten	zum Ersten	Chassis	Karosserie
	Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3										
Mike Lang	52	54,4	53	53	212,40	1	54,4	53,10	425,10	1	Sieger	Sieger		
Martin Weiss	53	53	53	51	210,00	2	53	52,50	421,28	2	3,82	3,82		
Walter Trowal	52	52	52	51,92	207,92	3	52	51,98	416,36	3	4,92	8,74		
Michael Hüther	51	52	51,94	52	206,94	4	52	51,74	411,52	4	4,84	13,58		
Leo Rebler	50	51	51	49	201,00	5	51	50,25	403,66	5	7,86	21,44		
Dieter Mayr	49	51	50,62	49	199,62	6	51	49,91	399,28	6	4,38	25,82		
Rainer Lustig	48,58	49	48	48	193,58	7	49	48,40	385,86	7	13,42	39,24		
					0,00	8	0	0,00	0,00	8	385,86	425,10		
					0,00	8	0	0,00	0,00	8	0,00	425,10		
					0,00	8	0	0,00	0,00	8	0,00	425,10		
					0,00	8	0	0,00	0,00	8	0,00	425,10		

Lauf 2	4 x 6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Qualifying 1 Minute / Spur Gelb			
	Fahrer								Gefahrenere Runden	Schnellste Runde	Platz	
Mike Lang	52	54,7	54	52	212,70	1	54,7	53,18	Mike Lang	8,94	6,640	1
Martin Weiss	53	52	53	53,28	211,28	2	53,28	52,82	Walter Trowal	8,86	6,727	2
Walter Trowal	52,44	53	51	52	208,44	3	53	52,11	Michael Hüther	8,58	6,788	3
Michael Hüther	49	52	52,58	51	204,58	4	52,58	51,15	Martin Weiss	8,42	6,703	4
Leo Rebler	50	51	52,66	49	202,66	5	52,66	50,67	Leo Rebler	8,30	7,010	5
Dieter Mayr	50	50	50,66	49	199,66	6	50,66	49,92	Dieter Mayr	8,24	7,082	6
Rainer Lustig	48	49	48,28	47	192,28	7	49	48,07	Rainer Lustig	8,18	7,169	7
					0,00	8	0	0,00				8
					0,00	8	0	0,00				9
					0,00	8	0	0,00				10
					0,00	8	0	0,00				11

Schnellste Rennrunde: 6,448 | Fritz | Weiß | 25.01.2019

Schnellste Qualyrunde: 6,541 | Fritz | Grün | 25.01.2019





Lauf 1	4 x 6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Gesamt Runden	Platz	zum Nächsten	zum Ersten	Chassis	Karosserie
Fahrer	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4										
Mike Lang	53	55,64	55	53	216,64	1	55,64	54,16	433,48	1	Sieger	Sieger		
Fritz Hauk	53	53	55	54,3	215,30	2	55	53,83	432,27	2	1,21	1,21		
Walter Trowal	53,68	53	52	53	211,68	3	53,68	52,92	423,41	3	8,86	10,07		
Martin Weiss	53	54	52	45,82	204,82	5	54	51,21	420,88	4	2,53	12,60		
Franky Himler	51	52	51,9	50	204,90	4	52	51,23	409,26	5	11,62	24,22		
Dieter Mayr	50	52	51,1	49	202,10	6	52	50,53	403,44	6	5,82	30,04		
Lukas	51	51	51,08	48	201,08	7	51,08	50,27	403,30	7	0,14	30,18		
Leo Rebler	49	51,96	50	49	199,96	8	51,96	49,99	396,24	8	7,06	37,24		
Rainer Lustig	48	49	49,62	46	192,62	9	49,62	48,16	385,70	9	10,54	47,78		
Andreas	45,42	47	46	47	185,42	10	47	46,36	375,98	10	9,72	57,50		
					0,00	11	0	0,00	0,00	11	375,98	433,48		

Lauf 2	4 x 6 Minuten				GESAMT RUNDEN	PLATZ	Meisten Runden	Runden Schnitt	Qualifying 1 Minute / Spur Gelb		Gefahrenere Runden	Schnellste Runde	Platz
Fahrer													
Mike Lang	54	55,84	54	53	216,84	2	55,84	54,21					1
Fritz Hauk	54	54	54	54,97	216,97	1	54,97	54,24					2
Walter Trowal	53,73	53	53	52	211,73	4	53,73	52,93					3
Martin Weiss	53	55,06	55	53	216,06	3	55,06	54,02					4
Franky Himler	52	53	52,36	47	204,36	5	53	51,09					5
Dieter Mayr	50	51	51,34	49	201,34	7	51,34	50,34					6
Lukas	51	51	51	49,22	202,22	6	51	50,56					7
Leo Rebler	51,28	51	43	51	196,28	8	51,28	49,07					8
Rainer Lustig	47	50	49,08	47	193,08	9	50	48,27					9
Andreas	47	48	48,56	47	190,56	10	48,56	47,64					10
					0,00	11	0	0,00					11

Schnellste Rennrunde: 6,448 | Fritz | Weiß | 25.01.2019

Schnellste Qualyrunde: 6,541 | Fritz | Grün | 25.01.2019

