



| Lauf 1 | 4 x 6 Minuten | | | | GESAMT RUNDEN | PLATZ | Meisten Runden | Runden Schnitt | Gesamt Runden | Platz | zum Nächsten | zum Ersten | Chassis | Karosserie |
|-----------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|-------|-------------------|-------------------|------------------|-------|-----------------|---------------|---------|------------|
| Fahrer | Spur1 | Spur2 | Spur3 | Spur4 | | | | | | | | | | |
| Fritz Hauk | 51 | 54 | 55 | 54,3 | 214,30 | 1 | 55 | 53,58 | 433,16 | 1 | Sieger | Sieger | | |
| Michael Hüther | 52 | 53,92 | 54 | 53 | 212,92 | 2 | 54 | 53,23 | 427,02 | 2 | 6,14 | 6,14 | | |
| Mike Lang | 53 | 54 | 53,34 | 52 | 212,34 | 3 | 54 | 53,09 | 424,54 | 3 | 2,48 | 8,62 | | |
| Thomas Gebhardt | 51,7 | 52 | 52 | 50 | 205,70 | 4 | 52 | 51,43 | 411,56 | 4 | 12,98 | 21,60 | | |
| Franky Himler | 50 | 51,14 | 51 | 50 | 202,14 | 5 | 51,14 | 50,54 | 408,64 | 5 | 2,92 | 24,52 | | |
| Leo Rebler | 50 | 51 | 51,4 | 49 | 201,40 | 6 | 51,4 | 50,35 | 406,38 | 6 | 2,26 | 26,78 | | |
| Dieter Mayr | 49 | 50 | 50 | 50,22 | 199,22 | 7 | 50,22 | 49,81 | 401,24 | 7 | 5,14 | 31,92 | | |
| Rainer Lustig | 46,04 | 35 | 48 | 21 | 150,04 | 8 | 48 | 37,51 | 337,62 | 8 | 63,62 | 95,54 | | |
| | | | | | 0,00 | 9 | 0 | 0,00 | 0,00 | 9 | 337,62 | 433,16 | | |
| | | | | | 0,00 | 9 | 0 | 0,00 | 0,00 | 9 | 0,00 | 433,16 | | |
| | | | | | 0,00 | 9 | 0 | 0,00 | 0,00 | 9 | 0,00 | 433,16 | | |
| | | | | | 0,00 | 9 | 0 | 0,00 | 0,00 | 9 | 0,00 | 433,16 | | |
| | | | | | 0,00 | 9 | 0 | 0,00 | 0,00 | 9 | 0,00 | 433,16 | | |

| Lauf 2 | 4 x 6 Minuten | | | | GESAMT RUNDEN | PLATZ | Meisten Runden | Runden Schnitt | Qualifying 1 Minute / Spur Weiß | Gefahrenere Runden | Schnellste Runde | Platz |
|-----------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|-------|-------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------|-------|
| Fahrer | Spur1 | Spur2 | Spur3 | Spur4 | | | | | | | | |
| Fritz Hauk | 54 | 54,86 | 55 | 55 | 218,86 | 1 | 55 | 54,72 | Fritz Hauk | 8,96 | 6,634 | 1 |
| Michael Hüther | 53 | 54 | 53 | 54,1 | 214,10 | 2 | 54,1 | 53,53 | Michael Hüther | 8,94 | 6,606 | 2 |
| Mike Lang | 53,2 | 54 | 53 | 52 | 212,20 | 3 | 54 | 53,05 | Leo Rebler | 8,56 | 6,923 | 3 |
| Thomas Gebhardt | 50 | 53 | 52,86 | 50 | 205,86 | 5 | 53 | 51,47 | Thomas Gebhardt | 8,22 | 6,780 | 4 |
| Franky Himler | 50 | 52,5 | 52 | 52 | 206,50 | 4 | 52,5 | 51,63 | Mike Lang | 7,96 | 6,746 | 5 |
| Leo Rebler | 51 | 51 | 51 | 51,98 | 204,98 | 6 | 51,98 | 51,25 | Dieter Mayr | 7,96 | 7,103 | 6 |
| Dieter Mayr | 50,02 | 52 | 50 | 50 | 202,02 | 7 | 52 | 50,51 | Rainer Lustig | 7,88 | 7,343 | 7 |
| Rainer Lustig | 46 | 48 | 47,58 | 46 | 187,58 | 8 | 48 | 46,90 | Franky Himler | 7,72 | 6,868 | 8 |
| | | | | | 0,00 | 9 | 0 | 0,00 | | | | 9 |
| | | | | | 0,00 | 9 | 0 | 0,00 | | | | 10 |
| | | | | | 0,00 | 9 | 0 | 0,00 | | | | 11 |
| | | | | | 0,00 | 9 | 0 | 0,00 | | | | 12 |
| | | | | | 0,00 | 9 | 0 | 0,00 | | | | 13 |



| Lauf 1 | 4 x 6 Minuten | | | | GESAMT RUNDEN | PLATZ | Meisten Runden | Runden Schnitt | Gesamt Runden | Platz | zum Nächsten | zum Ersten | Chassis | Karosserie |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|-------|-------------------|-------------------|------------------|-------|-----------------|---------------|---------|------------|
| Fahrer | Spur1 | Spur2 | Spur3 | Spur4 | | | | | | | | | | |
| Michael Hüther | 52 | 53 | 53 | 53,66 | 211,66 | 1 | 53,66 | 52,92 | 422,66 | 1 | Sieger | Sieger | | |
| Walter Trowal | 52 | 53,28 | 52 | 53 | 210,28 | 2 | 53,28 | 52,57 | 422,14 | 2 | 0,52 | 0,52 | | |
| Martin Weiss | 52,08 | 52 | 51 | 51 | 206,08 | 3 | 52,08 | 51,52 | 413,50 | 3 | 8,64 | 9,16 | | |
| Franky Himler | 51 | 52 | 52,3 | 50 | 205,30 | 4 | 52,3 | 51,33 | 410,44 | 4 | 3,06 | 12,22 | | |
| Leo Rebler | 50 | 51 | 51,06 | 49 | 201,06 | 5 | 51,06 | 50,27 | 404,74 | 5 | 5,70 | 17,92 | | |
| Mike Lang | 52 | 52 | 52,4 | 15 | 171,40 | 7 | 52,4 | 42,85 | 379,10 | 6 | 25,64 | 43,56 | | |
| Rainer Lustig | 46 | 47 | 46 | 45 | 184,00 | 6 | 47 | 46,00 | 372,42 | 7 | 6,68 | 50,24 | | |
| | | | | | 0,00 | 8 | 0 | 0,00 | 0,00 | 8 | 372,42 | 422,66 | | |
| | | | | | 0,00 | 8 | 0 | 0,00 | 0,00 | 8 | 0,00 | 422,66 | | |
| | | | | | 0,00 | 8 | 0 | 0,00 | 0,00 | 8 | 0,00 | 422,66 | | |
| | | | | | 0,00 | 8 | 0 | 0,00 | 0,00 | 8 | 0,00 | 422,66 | | |
| | | | | | 0,00 | 8 | 0 | 0,00 | 0,00 | 8 | 0,00 | 422,66 | | |
| | | | | | 0,00 | 8 | 0 | 0,00 | 0,00 | 8 | 0,00 | 422,66 | | |

| Lauf 2 | 4 x 6 Minuten | | | | GESAMT RUNDEN | PLATZ | Meisten Runden | Runden Schnitt | Qualifying 1 Minute / Spur Weiß | Gefahrenere Runden | Schnellste Runde | Platz |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|-------|-------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------|-------|
| Fahrer | Spur1 | Spur2 | Spur3 | Spur4 | | | | | | | | |
| Michael Hüther | 52 | 53 | 53 | 53 | 211,00 | 2 | 53 | 52,75 | | | | |
| Walter Trowal | 53 | 53 | 53 | 52,86 | 211,86 | 1 | 53 | 52,97 | | | | |
| Martin Weiss | 52,42 | 52 | 51 | 52 | 207,42 | 4 | 52,42 | 51,86 | | | | |
| Franky Himler | 50 | 53 | 52,14 | 50 | 205,14 | 5 | 53 | 51,29 | | | | |
| Leo Rebler | 51 | 51 | 51,68 | 50 | 203,68 | 6 | 51,68 | 50,92 | | | | |
| Mike Lang | 51 | 52 | 52,7 | 52 | 207,70 | 3 | 52,7 | 51,93 | | | | |
| Rainer Lustig | 46 | 49 | 47,42 | 46 | 188,42 | 7 | 49 | 47,11 | | | | |
| | | | | | 0,00 | 8 | 0 | 0,00 | | | | |
| | | | | | 0,00 | 8 | 0 | 0,00 | | | | |
| | | | | | 0,00 | 8 | 0 | 0,00 | | | | |
| | | | | | 0,00 | 8 | 0 | 0,00 | | | | |
| | | | | | 0,00 | 8 | 0 | 0,00 | | | | |
| | | | | | 0,00 | 8 | 0 | 0,00 | | | | |

Schnellste Rennrunde: 6.476 | Fritz | Weiß | INOX HF/ Porsche 911 GT3 | 17.01.2020

Schnellste Qualyrunde: 6.474 | Fritz | Weiß | INOX HF/ 911 | 17.01.2020

