

Ausschreibung Renault R5 Alpine-Cup 2022

powered by INOX

Version: 1.1 Stand: 15.12.2021

Warum gerade R5 Alpine??

Dafür gibt es mehrere Gründe, zu einem war der R5 Elf Pokal - wie er auch genannt wurde - der Urvater der Markenpokale (Porsche-Cup, Clio-Cup, Seat Ibiza-Cup, etc) und zum anderen mein erstes Fahrzeug.

Die Liebe zu diesem Fahrzeug wurde vor mehr als einem Jahr bei einem Geburtstag von meinem Freund Mike wiederentdeckt und am gleichen Tag wurden noch so einige Ideen gesponnen, wie man daraus ein Slot-Car machen kann.

Inspiriert von diesem Treffen machte ich mich auf die Suche nach einem Bausatz in 1/24 und wurde auch gleich fündig. 2 Bausätze wurden gekauft und auch sofort zusammengebaut. Das Ergebnis entsprach leider nicht meinen Qualitätsvorstellungen.

Ich beauftragte einen Profi einen Body R5 Alpine Groupe2 in „Blender“ zu modellieren und dann mit diesen Daten einen 3D-Druck erstellen lassen zu können.

Das Ergebnis ist:



Und als 3D-Druck:



Die Entscheidung warum ich nicht den Serien R5 Alpine sondern die Gruppe2-Variante genommen habe lag darin, daß der Serien-R5 eine doch recht schmale Spurbreite hat und durch die seitlichen Verbreiterungen an den Radhäusern doch einiges an Spurbreite gewonnen werden konnte.

.....und schließlich wollen wir doch Spaß mit dem Cup haben, und nicht andauernd kippende Fahrzeuge.....

Ich hoffe, daß wir viel Spaß mit dem R5 Alpine Gr.2 auf unseren Slot-Bahnen haben werden.

Geplant ist ein Start des R5-Cups im Jahr 2022 (5 - 6 Rennen), der R5-Cup-Kit wird im Spät-Herbst 2021 zur Verfügung stehen, die R5-Karossern werden verlost.

Der Preis vom Cup-Kit ist ein Spezial-Preis **(150,-€)**, wie auch damals beim R5 Elf Pokal. Eine Kautions von **70€** ist zu bezahlen, welche nach erfolgreicher Teilnahme (4 von 5 bzw. 5 von 6 Rennen) wieder ausbezahlt wird.

Die Anmeldung zum R5-Cup kann sofort erfolgen inkl. der Bezahlung der **220,-€**

Die Rennen werden auf der Slot-Bahn von TSR in Vösendorf veranstaltet.

Die Termine sind noch in Klärung, werden aber immer an einem Freitag gefahren.

Startgebühr: 10€

Beim Finallauf wird die R5-Cup-Siegerehrung (Pokale für die ersten 5) durchgeführt und es werden unter den Teilnehmern Sachpreise im Wert von einigen 100,-€ verlost.

R5 Alpine-Cup Kit

Chassis	120,00 €
Body R5 Alpine	50,00 €
Spiegel links / rechts	0,50 €
Scheibenwischer 2x vorne, 1x hinten	0,50 €
Scheibeneinsatz Lexan	5,00 €
Fahrereinsatz Lexan	5,00 €
Fahrerkopf	2,50 €
Decalsatz	10,00 €
Felgen vo 13" Slotpoint (BR1306R)	3,16 €
Felgen hi 13" Slotpoint (BR13013R)	3,63 €
Reifen 13" vo Slotpoint (135-240-TS)	2,13 €
Reifen 13" hi Slotpoint (135240-45)	3,92 €
Felgeneinsatz R5A	2,50 €
Achse hi 50mm	1,39 €
Zahnrad JP 34Z	3,85 €

214,08 €



Kit-Preis 150,00 €

Noch benötigte Teile

Fahrerkopf	2,50 €
Achse vo 60mm	1,39 €
Kugellager 4x	5,08 €
Leitkiel	2,50 €
Leitkielmutter	2,00 €
Kabel	0,50 €
Schleifer	1,50 €

15,47 €

Pokale für Einzelrennen und Gesamtwertung als Beispiel:



Grundsätzliches:

- ❖ Es gelten die vor Ort liegenden Messinstrumente welche für jeden Teilnehmer frei zugänglich sind.
- ❖ „Parc Ferme“ obliegt ausnahmslos dem Rennleiter.
- ❖ Autos werden vom verantwortlichen Rennleiter zum Qualifying/Start eingestellt.
- ❖ Das Umstellen der Autos erfolgt durch den jeweiligen unmittelbaren Streckenposten/Rennleiter.
- ❖ Grundsätzlich ist ein behandeln der Schleifer mit Voodoo, Parma und ähnlichen Mitteln verboten.
- ❖ Es ist strengstens verboten die Reifen mit irgendwelchen Mitteln zu behandeln, bei zu widerhandeln ist mit sofortigen Ausschluss der Veranstaltung und mit einem Bahnverbot zu rechnen.
- ❖ Während einer Veranstaltung werden vor dem Qualifying die Reifen vom Streckenposten mit Klebeband gesäubert, ebenso wenn ein Auto vom Parc Fermé auf die Bahn gestellt wird oder dieses die Bahn unfreiwillig verlässt.
- ❖ Servicezone: das Fahrzeug ist nur in der gekennzeichneten Servicezone zu entnehmen bzw. wieder einzusetzen.
- ❖ Sollte das Fahrzeug entlang der Strecke liegen bleiben, wird dieses vom Streckenposten geborgen und dem Fahrer übergeben. Eingesetzt wird dann wieder in der Servicezone (egal wo entnommen wurde!)
- ❖ Es gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist verboten!!

Fahrzeugabnahme:

- ❖ Diese erfolgt 30 Minuten vor dem Qualifying.
- ❖ Vor und nach jedem Rennen wird eine technische Abnahme vom jeweiligen
 - Rennleiter aller Autos durchgeführt.
- ❖ Nach der Fahrzeugabnahme gilt die Parc Fermé Regelung, das heißt, nur dem Rennleiter bzw. dem ausgewählten Streckenposten obliegt das Parc Fermé, welcher sich um das Einstellen der Autos kümmert. Umstellen der Autos liegt im Verantwortungsbereich des unmittelbaren Streckenpostens.

Qualifying:

- ❖ Die Spur wird am Renntag nach der technischen Abnahme gewürfelt (1-4).
- ❖ Qualifikation Reihenfolge nach Meisterschaftsstand in umgekehrter Reihenfolge.
- ❖ Gefahren wird 1 Minute wobei die Gesamtzeit gewertet wird.
- ❖ Sieger des Qualifying hat als erster die Spurwahl, dann zweitplatziertes, drittplatziertes usw.

Rennen:

- ❖ 2 Durchgänge, 4x5 Minuten

*Karosserie:

- ❖ Erlaubt ist nur die Renault R5 Alpine mit Verifikationsnummer
- ❖ Die Karosserie muss lackiert und mit Klarlack versehen sein. Außerdem müssen mind. 3 Startnummern inkl. div. Sponsoren Decals angebracht werden. (Rennlackierung erwünscht)
- ❖ Ein 3D bemalter Fahrereinsatz (darf aus Lexan sein) und ein 3D bemalter Fahrerkopf muss vorhanden sein.
- ❖ Die durchgehenden Scheiben müssen durchsichtig sein.
- ❖ Es dürfen keine Teile des Chassis von oben betrachtet über die Karosserie hinausragen. (Leitkiel, Räder, Grundplatte usw.). Das Inlett muss alle von außen sichtbaren technischen Teile abdecken.
- ❖ Spiegel, Scheibenwischer und Fahrerkopf müssen vor dem Rennen ordnungsgemäß vorhanden sein. Es müssen alle Teile außer Spiegel, Antennen, Lampenläser und Fahrerkopf während des gesamten Rennens am Fahrzeug an der richtigen Position vorhanden sein und daher repariert werden. (Reparatur innerhalb von 5 Runden!)
- ❖ Karosserie darf an der Bahn nicht schleifen. (Reparatur innerhalb von 5 Runden!)

Chassis:

- ❖ Erlaubt ist nur das Chassis „INOX R5 Alpine“!
- ❖ Sollte ein Chassis hörbar/sichtbar durchschlagen oder an der Bahn schleifen, muss dies sofort behoben werden.
- ❖ Beim Schieben des Fahrzeugs, ohne Druck, müssen sich die Vorderräder min. eine volle Reifenumdrehung mitdrehen!

Motor: (siehe „Ergänzung“ am Ende des Reglement)

- ❖ Gestellter 13D SRP 25000 mit 13er Ritzel (ca. 5cm langen Kabel inkl. „Männchen“ Stecker)
- ❖ Motoren werden 1 Stunde vor der Fahrzeugabnahme ausgegeben.
- ❖ Bei den Motoren dürfen nur die Lager geölt werden.
- ❖ Gefahren wird mit 10,5 V Bahnspannung!

Maße / Gewichte / Wegstrecke R5 Alpine-Cup:

- ❖ Das **Mindestgewicht** des Fahrzeuges **min. 150g** betragen.
- ❖ Spurbreite: Die **Spurbreite** darf **max. 69mm** betragen.
- ❖ Bodenfreiheit: Zum Start des Rennens mind. 0,6mm (Fahrwerk und Karosserie).
Nach und während dem Rennen mind. 0,6mm.
Spurzahnrad von Chassishöhe ausgenommen

INOX Renault R5 Alpine-Cup

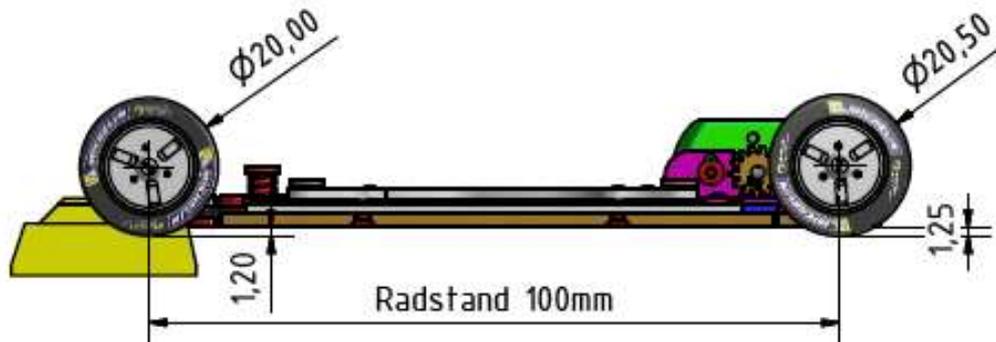
B (1 : 1)

Gnom R5 Alpine

Achshalter vo/ Axle Holder front		Achshalter hi/ Axle Holder rear	
Bodenfreiheit / Ground Clearance		Bodenfreiheit / Ground Clearance	
Reifengröße Tyre Diameter	INOX_AHvo_-1mm	Reifengröße Tyre Diameter	INOX_AHhi_-0,5mm + 0,2mm Distanz
20.5 mm	1.45 mm	21.0 mm	1.50 mm
20.0 mm	1.20 mm	20.5 mm	1.25 mm
19.5 mm	0.95 mm	20.0 mm	1.00 mm
		19.5 mm	0.75 mm

- Empfehlung

Kosten:	ISO 1376	ISO 2768	Gewicht: 139,4 g	Maßst.: 1:1								
Lieferant:	L9.3	Toleranz ISO 4015	Material:									
Projekt:	Datum 19.12.2021	Name Franzy	INOX Chassis R5 Alpine									
<table border="1"> <tr> <th>Status</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>			Status	Änderungen	Datum	Name					ZB Inox HF2 Messing_Gnom_R5A	
Status	Änderungen	Datum	Name									
			2	A3								



Achshalter vo/ Axle Holder front		Achshalter hi/ Axle Holder rear	
Bodenfreiheit / Ground Clearance		Bodenfreiheit / Ground Clearance	
Reifengröße Tyre Diameter	INOX_AHvo_-1mm	Reifengröße Tyre Diameter	INOX_AHhi_-0,5mm + 0,2mm Distanz
20.5 mm	1.45 mm	21.0 mm	1.50 mm
20.0 mm	1.20 mm	20.5 mm	1.25 mm
19.5 mm	0.95 mm	20.0 mm	1.00 mm
		19.5 mm	0.75 mm

❖ Zahnräderabmessungen GP

- 34, braun, 17,9 mm, 6,1 mm, 0,7g
- 35, orange, 18,4 mm, 6,1 mm, 0,75g
- 36, lila, 18,9 mm, 6,1 mm, 1,0g

Wegstrecke 22,7mm - 24,99mm										
21,00	28	30	32	33	34	35	36	37	38	39
13	30,62	28,57	26,79	25,98	25,21	24,49	23,81	23,17	22,56	21,98
20,75	28	30	32	33	34	35	36	37	38	39
13	30,25	28,23	26,47	25,67	24,91	24,20	23,53	22,89	22,29	21,72
20,50	28	30	32	33	34	35	36	37	38	39
13	29,89	27,89	26,15	25,36	24,61	23,91	23,24	22,62	22,02	21,46
20,25	28	30	32	33	34	35	36	37	38	39
13	29,52	27,55	25,83	25,05	24,31	23,62	22,96	22,34	21,75	21,20
20,00	28	30	32	33	34	35	36	37	38	39
13	29,16	27,21	25,51	24,74	24,01	23,33	22,68	22,06	21,48	20,93
19,75	28	30	32	33	34	35	36	37	38	39
13	28,79	26,87	25,19	24,43	23,71	23,03	22,39	21,79	21,22	20,67
19,50	28	30	32	33	34	35	36	37	38	39
13	28,43	26,53	24,87	24,12	23,41	22,74	22,11	21,51	20,95	20,41
19,25	28	30	32	33	34	35	36	37	38	39
13	28,06	26,19	24,56	23,81	23,11	22,45	21,83	21,24	20,68	20,15
19,00	28	30	32	33	34	35	36	37	38	39
13	27,70	25,85	24,24	23,50	22,81	22,16	21,54	20,96	20,41	19,89

Achsen / Lager / Getriebe:

- ❖ Es sind nur 3 mm (durchgehend) Achsen erlaubt.
- ❖ Carbonachse als Vorderachse ist erlaubt
- ❖ Lager sind frei
- ❖ Zahnrad ist frei (34 Zähne empfohlen)
- ❖ **Die Wegstrecke muss im Bereich von 22,70mm bis 24,99mm liegen**

Räder:

- ❖ Aluminiumfelgen in freier Ausführung
- ❖ Es **müssen** zum Fahrzeugtyp passende **Felgeneinsätze** verwendet werden.
- ❖ Der Reifendurchmesser ist dem Maßstab des Vorbilds entsprechend zu wählen. (Empfehlung zwischen 20,00 und 20,50 mm)
- ❖ Sowohl vorne als auch hinten sind Moosgummi-Reifen vorgeschrieben - Farbe schwarz. Die Oberfläche der vorderen Reifen darf mit Lack/Kleber versiegelt werden.

Abmessungen

Reifen Durchmesser
Reifenbreite

Vorne

ca. 19 – 20 mm
mind. 5 mm

Hinten

ca. 19 – 21 mm
max. 13 mm

Leitkiel / Schleifer:

- ❖ Frei (Schleifer müssen trocken gefahren werden – kein ölen etc.!!)

Reifen:

- ❖ Vorzugsweise GP45. Diese müssen trocken gefahren werden und dürfen nur mit Klebeband gereinigt werden.

Achtung: Werden Reifen welche mit div. Mittelchen bearbeitet worden sind gesichtet, führt dies zur sofortigen Disqualifikation inkl. weiterem Bahnverbot.

Strafenkatalog:

Die % werden immer von den gefahrenen Gesamtrunden am Ende des Rennen abgezogen.

- Bodenfreiheit: **2% Rundenabzug pro angefangene 0,1mm**
- Gewicht: **2% Rundenabzug pro angefangenes Gramm**
- Keine Reparatur innerhalb der 5 Runden Regelung: **3% Rundenabzug**
- Verletzung der Parc Fermé Regeln: **5% Rundenabzug**
- Nichtantreten als Einsetzer: **5% Rundenabzug**
- Arbeiten am Fahrzeug während der Umsetzpause oder anderen Rennunterbrechungen: **5% Rundenabzug**
- Verwendung von Haftmitteln (auch während des Trainings!) oder Manipulation des ausgegebenen Motors: **Wertungsausschluss!**

*Ergänzend gilt folgende Regelung bei einem vermuteten Defekt an den ausgegebenen Motoren:

Wenn ein Auto aufgrund eines vermuteten Defekts am ausgegebenen Motor / Elektrik nicht mehr läuft, wird Chaos geschaltet. Das Auto wird von der Bahn genommen und von Fahrer und Rennleiter geöffnet und geprüft.

Wenn bei der Prüfung ein Defekt am ausgegebenen Motor festgestellt wird, darf es repariert / ggfs. der Motor getauscht werden. Dabei bleibt Chaos an. Hinweis – hat sich die Verbindung zwischen Stecker (vom Leitkiel) und Buchse gelöst, ist das KEIN Defekt am Motor. Auch aufgehende Lötstellen zählen nicht als Defekt. Diese müssen von jedem Teilnehmer vor dem Einbau kontrolliert werden.

Sollte ein anderer Defekt festgestellt werden, wird das Auto wieder zusammen geschraubt und im Bereich der Boxengasse in den Slot gesetzt. Anschließend wird das Chaos wieder frei gegeben und das Auto darf von der Bahn zur Reparatur genommen werden. Die Reparaturpause geht damit nicht zu Lasten der anderen Fahrer.

Bei weiteren Fragen steht jederzeit „INOX“ gerne zur Verfügung!